

SAAVUTETTAVAMPI JA SUJUVAMPI YMPÄRISTÖ PYÖRÄMATKAILIJALLE JA ARKIPYÖRÄILIJÄLLE?

TERVETULOA POLKAISEMAAN VAUHTIIN KAPU-KATTAVAMMAT PYÖRÄILYVERKOSTOT JA PALVELUT YHTEISTYÖLLÄ -HANKE!

Ti 10.9. klo 9-15.30 Maskussa, Tapahtumaravintola Askaisten Holvissa

Tilaisuudessa kerromme suunnitelmistamme ja haluamme kuulla osallistujilta, millaisia kehittämistarpeita paikallisilla pyöräilyreiteillä ja niiden varrella olevilla palveluilla on.

Päivän aikana meille selviää mm.

- Millaisia palveluita pyöräilijä tarvitsee matkansa varrella?
- Miten parannetaan reittien ja palveluiden esteettömyyttä ja saavutettavuutta?
- Mitä Welcome Cyclist -tunnus antaa yrittäjälle?
- Mitä tulee ottaa huomioon ja keitä pitää olla mukana pyöräreittien ja palveluiden kehittämisessä?

KICK OFF -TILAISUUDEN OHJELMA

Tarjoamme osallistujille aamu- ja iltapäiväkahvit sekä lounaan (klo 11.30-12.30)

AAMUPÄIVÄN OHJELMA (KLO 9-11.30)

Työkaluja kunnille pyörämatkailun edistämiseen – KAPU- ja BAB-hankkeiden tavoitteet ja toimenpiteet. Heidi Heikkilä, projektipäällikkö, Turku AMK ja Paula Väisänen, kestävän liikkumisen asiantuntija, Valonia

Löytääkö pyöräilijä tietoa, löytääkö perille? Näkökulmia saavutettavuuteen pyörämatkailussa. Telle Tuominen, lehtori, Turku AMK

Esteettömyys ja saavutettavuus osana matkailualan yrityksen kehittämistä. Marjo Kivi, johtava esteettömyysasiantuntija, VTM, Avaava Oy

Pyörä x matkailu! Mitä tulee ottaa huomioon ja mitä pitää olla mukana pyöräreittien ja palveluiden kehittämisessä? Heli Laukkanen, koordinaattori, valtakunnallinen Pyörämatkailukeskus Bikeland.fi

ILTAPÄIVÄN OHJELMA (KLO 12.30-15.30)

Mikä on Welcome Cyclist -tunnus ja mitä merkitystä sillä on minun yritykselleni tai meidän kunnallemme? Heli Laukkanen, koordinaattori, valtakunnallinen Pyörämatkailukeskus Bikeland.fi

Kokemuksia BikeMenu-hankkeista Jouko Parviainen

Yritysten puheenvuorot

- Askaisten Holvi, Ravintola ja Maalaispuoti Maskun Askaisissa
- Savikulman talli, B&B-majoitusta Mynämäen Korvensuussa

Karttatyöpaja: Naantalin ja Maskun pyöräreitit ja palvelut

Keskustelua karttojen ja iltapäiväkahvin äärellä Naantalin ja Maskun vähemmän tunnetuista pyöräreiteistä, uusista yhteysmahdollisuuksista sekä palveluista ja palvelutarpeista niiden varrella. Työskentely auttaa hahmottamaan kunnissa mahdollisesti piileviä ”näkymättömiä reittejä”, jotka voi parhaassa tapauksessa saada käyttöön nopeastikin ja kohtuullisilla kustannuksilla.



TYÖKALUJA KUNNILLE PYÖRÄMATKAILUN EDISTÄMISEEN

KAPU- JA BAB-HANKKEIDEN TAVOITTEET JA TOIMENPITEET



BIKE ACROSS THE BALTIC -HANKE

- BAB-hanke auttaa alueen viranomaisia yhtenäistämään Itämeren ympäri kulkevan EuroVelo10-pyöräilyreitin infrastruktuurin kehittämistä ja edistämään alueen pyöräilymatkailua
- Jatkuu elokuuhun 2025
- **Lisätietoja verkkosivuillamme:**
- <https://interreg-baltic.eu/project/bab>



Interreg
Baltic Sea Region



Co-funded by
the European Union



TURKU AMK 

BIKELAND

VISIT TURKU ARCHIPELAGO

 *Pomorskie*
Northern Poland

CYKEL
1934
FRÄMJANDET



Cycling tourism

Opportunities for regional development in the Baltic Sea region

Benchmarking tool and best practices from Finland, Sweden,
Estonia and Poland



PYÖRÄMATKAILUN MAHDOLLISUUDET ALUEIDEN KEHITTÄMISESSÄ

- Ohjeita pyörämatkailun kehittämiseen paikallisviranomaisille
- EuroVelo-standardit huomioitu
- Tutustu oppaaseen:



REITTIIEN TARKASTUS

- Turku - Paimio 32km
- Paimio – Salo 29km
- Salo – Mathildedal 26km
- Mathildedal – Tammisaari 52km
- Kyltitys ja GPX-jälki kohdillaan
- Palvelut
- Turvallisuus
- Julkinen liikenne
- Reittien pyöräiltävyys



TARKASTUSLISTA KEHITTEILLÄ

Route assessment check list				
Name and number of daily section:				
Assessed from the saddle	Part 1	2	3	4
Surface				
Type (cycle path, shared road)				
Signs				
Traffic (manual count)				
Public transport (information not covered by the desktop)				
Service (visable from the route)				
Points on interest (not covered by the desktop)				
Overall feel of the daily section (e.g. countryside, forest roads, cities)				
Desktop				
Traffic (if data is avalible)				
Public transport				
Service (general notes for the daily section)				
Points on interest				
Overview				
GPX route follows the most attractive way				
Surgections of change				
Theme of route/section				



TULOSSA...

- Reittikuvauksia päivämatkoille
- Reittikuvausten jakaminen digitaalisilla alustoilla
- **Muut reitit, jotka yhdistyvät EuroVelo 10:n kanssa**





KAPU - KATTAVAMMAT PYÖRÄILYVERKOSTOT YHTEISTYÖLLÄ -HANKE

1.4.2024-31.21.2026



Naantali*



maaseutu.fi



Euroopan unionin
osarahoittama



HANKKEEN PERUSTIEDOT

- Toteutusaika 1.4.2024–31.21.2026
- Pää toteuttajana on **Valonia**/Varsinais-Suomen liitto ja hankepartnerina **Turun ammattikorkeakoulu**. Kunnista hankkeeseen osallistuvat **Naantali** ja **Masku**.
- Tukensa (Support Letter) hankkeelle ovat lisäksi antaneet **Kustavi, Mynämäki ja Parainen** sekä valtakunnallinen **Pyörämatkailukeskus** (Bikeland.fi).
- Hankesuunnitelmassa on varattu mahdollisuus myös muutaman muun kunnan osallistumiseen 3 000 euron rahoitusosuudella.
- Hanke on Euroopan unionin osarahoittama. Hanke on saanut EU:n maaseuturahoitusta Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta.
- Budjetti on 348 606 €, josta myönnetyn tuen määrä on 313 745 € (EU:n osuus 149 901 €).
- [Hankkeen verkkosivu: valonia.fi/kapu](https://valonia.fi/kapu)



HANKKEEN TARKOITUS

HANKKEEN TARKOITUS

- Hankkeen tarkoitus on tunnistaa ja välittää tietoa pyörämatkailijoiden ja arkipyöräilijöiden matkojen keskeisimmistä kehittämistarpeista
 - kunnille,
 - yrityksille ja
 - pyörämatkailun ja -liikenteen kehittäjille.
- Haasteita pyörällä liikkujalla ovat esimerkiksi puutteelliset opasteet ja informaation saanti, turvallisten pyörävylien puute, joukkoliikenteen ja pyöräilyn yhdistämismahdollisuuksien tai peruspalveluiden puute, kuten wc:t tai vesipisteet.





HANKKEEN TOIMENPITEET





HANKKEEN TOIMENPITEET

- Tehdään **nykytila-analyysi** pyörämatkailun olosuhteiden, palveluiden ja niiden saavutettavuuden osalta valituilla reiteillä. (2024-2025)
 - Lähetetään **kokeiluryhmiä** arvioimaan palveluiden ja reittien olosuhteita, hankkeessa tarkemmin määriteltävillä pyöräilyreiteillä. Tätä varten kehitetään tarkistuslista arviointia varten. Samalla toteutetaan viestinnällinen kampanja. (Kevät-kesä 2025)
 - Tuodaan yhteen **paikallisia palveluntarjoajia, maanomistajia, kuntien edustajia sekä pyöräliikenteen ja -matkailun kehittäjiä** keskustelemaan sekä etsimään ja kehittämään ratkaisuja pyörämatkailijan palvelujen parantamiseksi. (Tilaisuuksia järjestetään ja sidosryhmäkeskusteluja käydään koko hankkeen ajan)
 - Laaditaan **kehittämisehdotukset mukana oleville kunnille** ja arvioinnit valituista kohteista. (syksy 2025-kevät 2026)
 - **Informoidaan kuntia rahoituslähteistä** edellä tunnistettuihin kehittämiskohteisiin **sekä autetaan verkostoitumaan** muiden kuntien ja toimijoiden kanssa. (2025-2026)
- 



KUNTIEN JA MUIDEN ORGANISAATIOIDEN ROOLIT

- Hankkeessa mukana olevat kunnat: **Masku & Naantali**
 - Rahoitusohjelma mahdollistaa kuntien mukana olemisen hankkeessa siten, että kunnat osallistuvat omarahoitukseen, mutta eivät ole hankkeen varsinaisia partnereita omalla budjetilla. Kuntien ei myöskään tarvitse osoittaa työresurssia hankkeelle.
 - Naantali ja Masku ovat olleet hankkeessa mukana jo hakuvaiheesta lähtien ja **Salon** on juuri ilmaissut toiveensa lähteä mukaan. Vielä on siis tilaa kolmelle kunnalle. Rahoitusosuus per kunta on 3 000 euroa koko hankkeen ajalle. Päätökset osallistumisesta tehdään syksyn 2024 aikana.
 - Kunnan alueella olevista, yhdessä valituista pyöräilyreiteistä tehdään kokeiluryhmien avulla pyörämatkailijan palveluselvitys. Tämän perusteella muotoillaan konkreettisia kehittämissuhteita ja arvioidaan niiden toteuttamistapoja. Lisäksi viestitään kunnille mahdollisista rahoituslähteistä kehittämiskohteilleen ja autetaan verkostoitumaan muiden kuntien ja toimijoiden kanssa.

Tukensa hankkeelle ovat osoittaneet (Support letter): **Kustavi, Parainen, Mynämäki ja valtakunnallinen Pyörämatkailukeskus Bikeland.fi**

- Nämä kunnat ja Pyörämatkailukeskus ovat ns. support-partnereita, jotka ovat sitoutuneet tukemaan hankkeen toteutumista jakamalla hankkeen oppeja omissa verkostoissaan ja viestintävälineissään.
 - Mahdollisuuksiensa mukaan nämä toimijat voivat myös osallistua hankkeen työpajoihin ja sidosryhmäkeskusteluihin saaden siten ensikäden tietoa hyödynnettäväkseen.
- 

KAPU-HANKETTA TEKEMÄSSÄ JA YHTEYDENOTTOJANNE ODOTELLEN:

Paula Väisänen
Valonia
paula.vaisanen@valonia.fi
p. 044 907 5986

Heidi Heikkilä
Turun AMK
[heidi.heikkilä@turkuamk.fi](mailto:heidi.heikkila@turkuamk.fi)
p. 040 355 0135

Marja Tommola
Valonia
marja.tommola@valonia.fi
p. 040 832 8515

Telle Tuominen
Turun AMK
telle.tuominen@turkuamk.fi
p. 044 907 4960

Anna Sampo
Valonia
anna.sampo@valonia.fi
p. 040 197 2257



valonia.fi/kapu