

Liikuttavan hyvä työsuhteipyörä – Fintrafficin kokemuksia

Henkilöstöjohtaja Hanna Hovi

Hyvinvointipäällikkö Heikki Silvennoinen

14.2.2023



**Liikenne on
elinehto.**



Fintraffic lyhyesti

Fintraffic liikuttaa maalla, merellä ja ilmassa.

Autamme ihmiset ja tavarat perille turvallisesti, sujuvasti ja ympäristöä huomioiden.

Älykkäät liikenteenohjauspalvelut, digipalvelut yrityksille ja kuluttajille sekä ajantasainen liikennetieto vauhdittavat Suomen kehittymistä kestävä liikenteen ja logistiikan edelläkävijäksi.

Palveluksessamme on 1100 ammattilaista.



Lähes jokainen suomalainen käyttää palveluitamme viikoittain

Raideliikenne



- Vuosittain 500 000 junaa
- Yli 82 miljoonaa matkustajaa
- Rataverkko 6500 km
- 470 ammattilaista

Lennonvarmistus



- Lennonvarmistuspalvelut 22 lentoasemalla
- Vuosittain 280 000 operaatiota (Helsinki-Vantaa 190 000)
- 440 ammattilaista

Tieliikenne



- 90 % matkustajaliikenteestä maanteillä
- Yli 120 miljoonaa km autolla joka päivä
- Tieverkko 78 000 km
- 80 ammattilaista

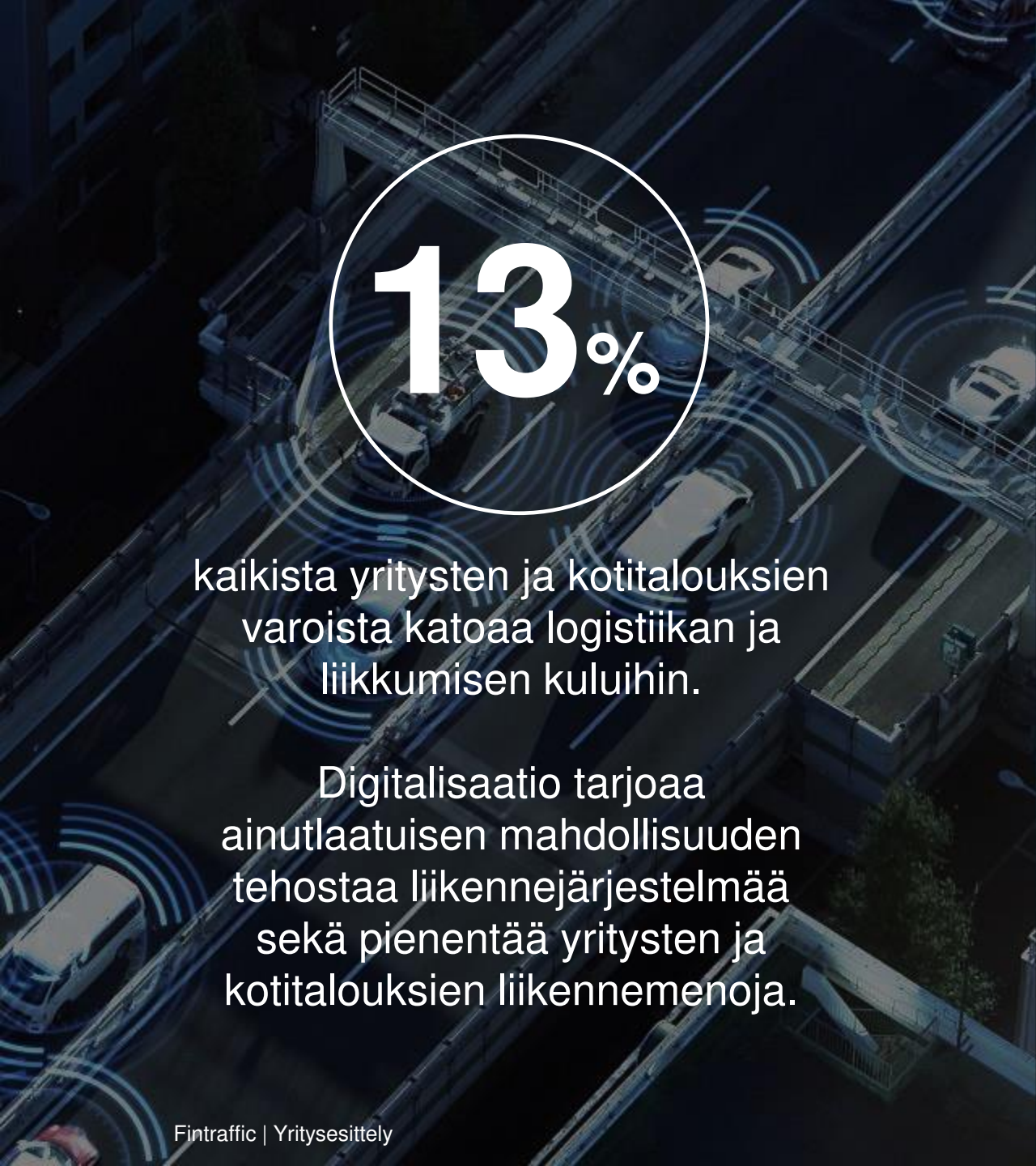
Meriliikenne



- Viennistä 90 %, tuonnista 80 % meritse
- Vuosittain 30 000 ulkomaan liikenteen aluskäyntiä
- 29 satamaa
- 100 ammattilaista



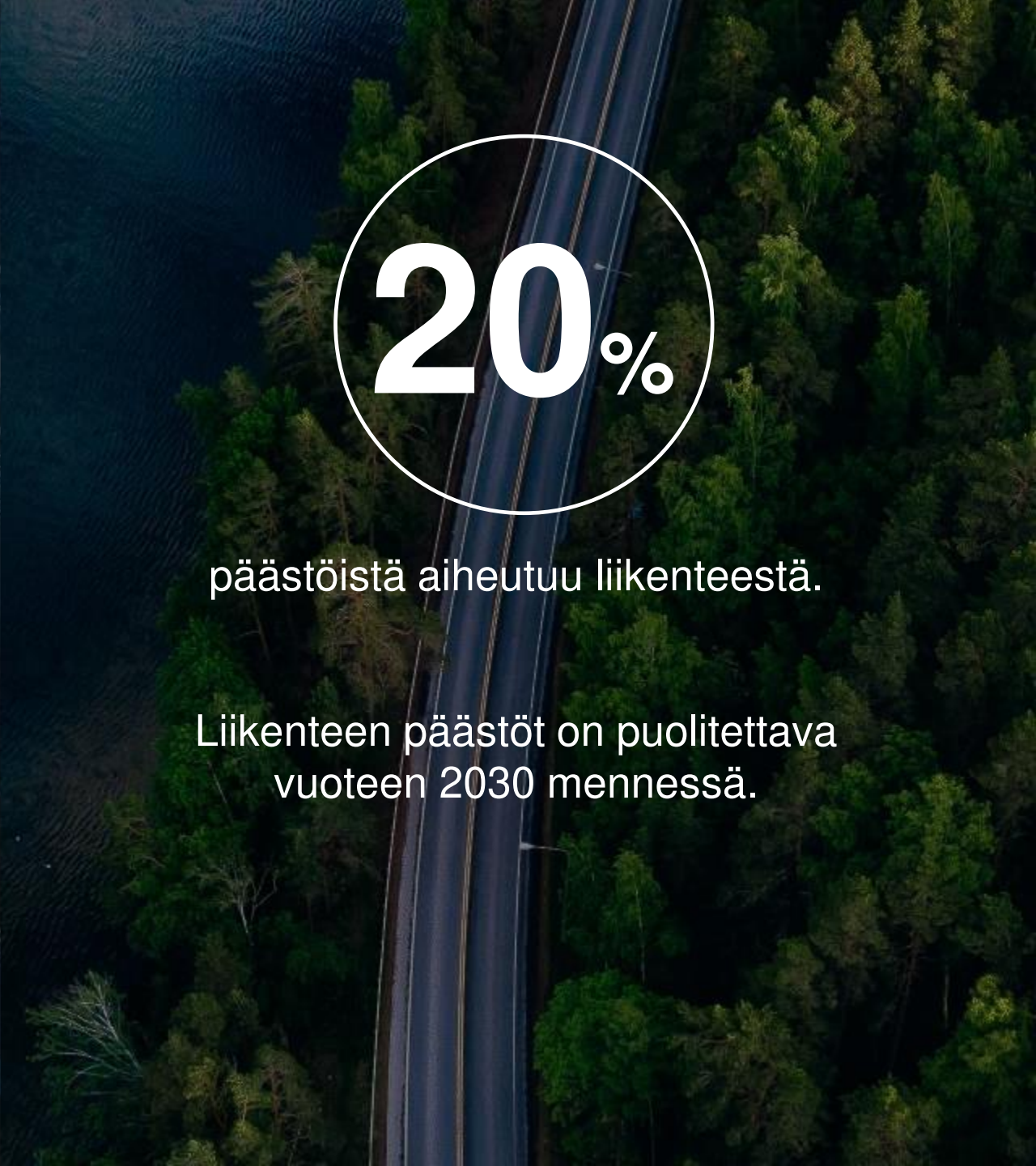
Liikenteenohjauspalveluiden lisäksi tuotamme liikenteen ekosysteemin toimijoille ja loppukäyttäjille digipalveluita sekä ajantasaista ja avointa liikennetietoa.



13%

kaikista yritysten ja kotitalouksien
varoista katoaa logistiikan ja
liikkumisen kuluihin.

Digitalisaatio tarjoaa
ainutlaatuisen mahdollisuuden
tehostaa liikennejärjestelmää
sekä pienentää yritysten ja
kotitalouksien liikennemenoja.

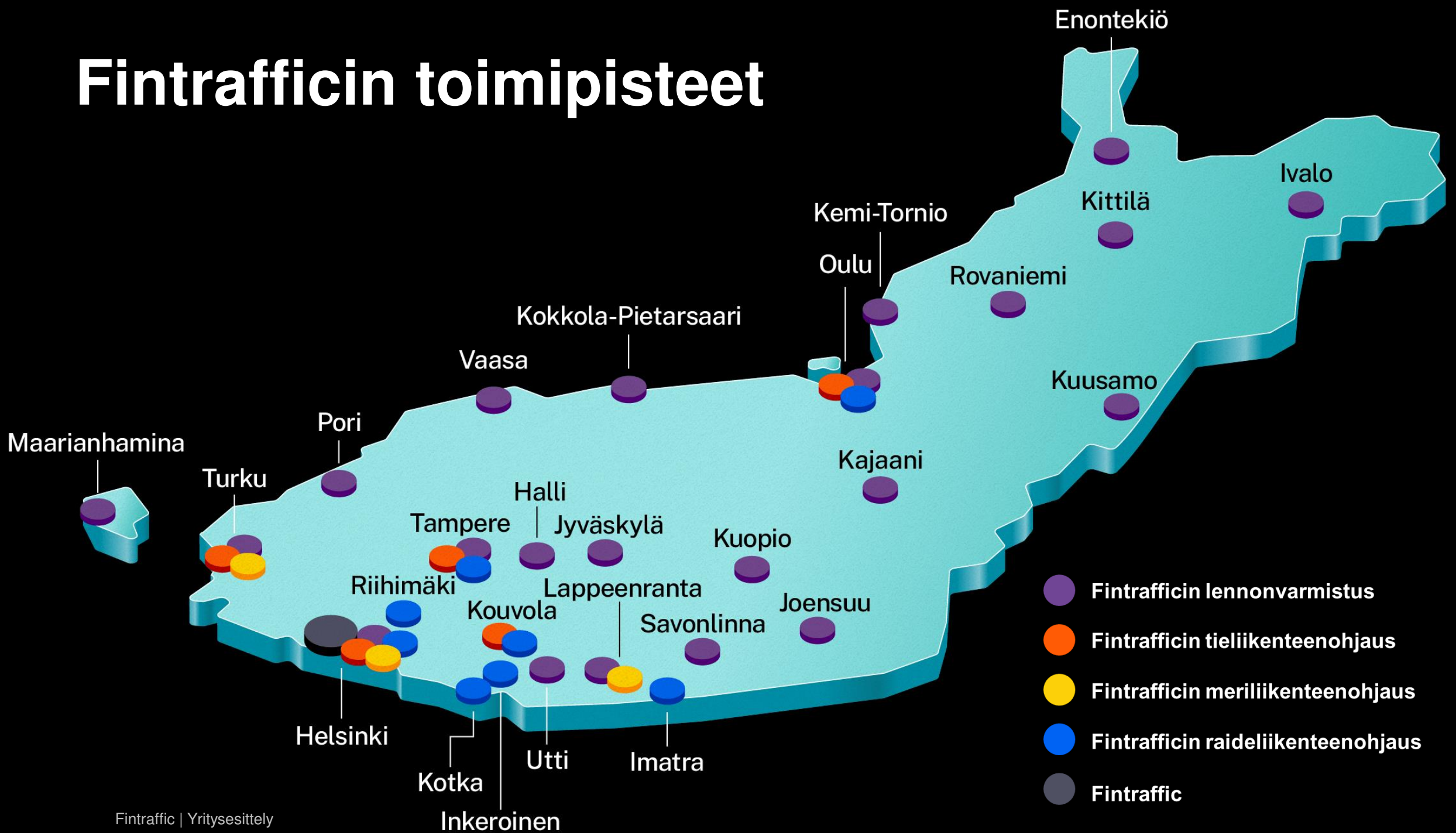


20%

päästöistä aiheutuu liikenteestä.

Liikenteen päästöt on puolitettava
vuoteen 2030 mennessä.

Fintrafficin toimipisteet



Tavoitteet ja periaatteet Fintrafficilla

- Työsuhdepyörien hankinta tukee Fintrafficin ja Suomen valtion ilmastotavoitteita ja vastuullisuutta
- Parantaa henkilökunnan hyvinvointia ja työssä jaksamista
- Työsuhdepyöräetu on toteutettu siten, että pyörän leasing-vuokra (100 €/kk) vähennetään työntekijän bruttopalkasta
- Työntekijä saa hyväkseen veroedun, eli lopullisen palkasta tehtävän vähennyksen vaikutus on noin oman veroprosentin verran pienempi
- Leasing-aika on riippuvainen valitun pyöräpaketin hinnasta
- Työnantaja maksaa hallinnointimaksut (arvio ennen kilpailutusta oli n. 15 €/kk/käyttäjä)



Tietoa työsuhdepyöräedusta

- Pyöräetu otettiin käyttöön toukokuussa 2022
- Tarjolla koko henkilöstölle
- Työsuhdepyöriä hankittu jo 172 kpl (tilanne 9.2.) eli n. 15 % henkilöstöstä on ottanut pyörän ja ennustamme kasvua
- Pyörien keskihinta on n. 3300 €
- Fintrafficin toteuttamassa kyselyssä syyskuussa (85 vastaajaa):
 - Tyytyväisyys työsuhdepyöriin ollut lähes 100 %
 - Sähköpyörien osuus etupyöristä yli 70 %
 - 70 % vastaajista työsuhdepyörä on lisännyt työmatkapyöräilyä
 - 26 % vähentänyt auton käyttöä huomattavasti/korvannut lähes kokonaan



Kommentteja

- *Ilman työsuhde-etua ei ikimaailmassa olisi tullut hankittua yhtä kallista ja laadukasta pyörää. Pyörän laatu korreloi varsin suoraviivaisesti haluun käyttää sitä.*
- *Työsuhde-etu on ensiarvoisen tärkeä pyöräilyn ja liikunnan lisääntymiseen arjessa.*
- *Kiitos tästä mahdollisuudesta! En ole omistanut polkupyörää 35 vuoteen. Olen kyllä suunnitellut hankintaa aiemmin. Nyt sain itsestäni sen verran irti ja tein hankinnan. Tänäänkin pyörällä duuniin.*
- *Maastopyöräilystä tuli uusi mukava harrastus.*
- *Tämä on todella hyvä kädenojennus työnantajalta, kiitos siitä.*
- *Tosi hyvä juttu, paino tippunut neljässä kuukaudessa 15 kiloa.*
- *Paras pyörä on hankittu pyörä; suosittelen lämpimästi kaikille!*
- *Hieno etu, paras mitä on tarjolla.*
- *Lisännyt liikunnan iloa ja kimppapyöräilyä maastossa.*
- *Loistava etu. Huomattava yleiskunnon ja jaksamisen kohoaminen huomattu.*



**Fintraffic viettää
Liikkujan viikkoa
16.–22.9.2022**

Tulitko pyörällä töihin?

**Lunasta palkintosi* Liikkujan viikon aikana Intrassa olevasta Tule
pyörällä töihin –linkistä!**

*) 1 palkinto per pyöräilijä kampanja-ajanjaksolla

