



# KAUPUNKIPYÖRIEN MAHDOLLISUUDET

Kokeilu Loimaalla

7.5.2024, Marja Tommola ja Paula Väisänen



# LASKEUTUMINEN PÄIVÄN TEEMAAN



## Kaupunkipyörien lyhyt historia

- Ensimmäisen kerran yhteiskäyttöiset kaupunkipyörät keksittiin Amsterdamissa vuonna 1965. Ilmaisia ja asemattomia, kohtasivat paljon ilkivaltaa ja pyörät löytyivät kanaalista
- Seuraava yritys 1974 Ranskan La Rochellessa, jossa jonkinlainen järjestelmä on toiminnassa yhä
- Kolikkopyörät otettiin laajamittaisesti käyttöön ensi kerran 1995 Kööpenhaminassa
- Käyttäjätunnistukseen perustuvat pyörät mahdollistivat ilkivallan selättämisen, ensimmäisen kerran käyttöön 1998 Ranskan Rennesissä
- Pariisissa otettiin 2007 käyttöön järjestelmä, joka sisälsi tuhansia asemia ja kymmeniätuhansia pyöriä
- Tällä hetkellä: älylukot, asemattomuus, teknologia mahdollistanut järjestelmän edullistumisen
- Traficomin tietojen mukaan vuonna 2022 Suomessa oli kaupunkipyöriä 24 paikkakunnalla yhteensä lähes 10 000 kpl

## Kaupunkipyörä palvelee monia

- pyörämatkailu, arkipyöräily, helppo kulkutapa, julkisen liikenteen osa, matkaketjun yksi lenkki
- Potentiaali suuri myös pienillä paikkakunnilla.

# PÄIVÄN PUHUJAT



- Marja Tommola Valoniasta kertoo Loimaalla 2023 kesällä toteutetusta kaupunkipyöräkokeilusta
- Elinä Lämsä kertoo kunnan tarjoamasta maksuttomuudesta Mäntsälässä
- Marika Auvinen Haminasta avaa kaupunkipyöräpalvelua mm. matkailun näkökulmasta
- Aleksanteri Repo Kaakaulta valottaa millaisia erilaisia ratkaisuja kunnissa on tehty

# LOIMAAN KOKEILU

- Loimaan kaupunki sai kokeiltavaksi kaupunkipyöräjärjestelmän
  - 7.7.2023 – 31.10.2023
  - 20 pyörää, 5 asemaa
  - Donkey Republicin pyörät, käytettyinä
  - Toimittaja KaaKau, joka vastaa myös Fölläri-järjestelmästä.
- Pyörillä oli 56 uniikkia käyttäjää. Pyörien vuokrauksia oli 147.
- GPS:n datan mukaan yli puolet matkoista ovat olleet enintään kolme kilometriä
- Data osoittaa myös tiettyjen matkojen toistuvuuden. Suosituin vuokraus oli Loimaan asema – Loimaan asema, eli pyörä on otettu käyttöön rautatieasemalta ja palautettu sinne.
  - On perusteltua olettaa, että kuukausivuokralaisista osa on käyttänyt pyörää työasiamatkoihin – ottaen pyörän rautatieasemalta junalla tullessaan ja jatkanut työpaikalle.



Kuva: Heidi Caven, loimaa



## SCALE-UP

User-Centric & Data Driven Solutions for Connected Urban Poles



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 955332

# KOKEILU LOIMAAN KAUPUNGIN NÄKÖKULMASTA

- Loimaalla ei oltu aikaisemmin keskusteltu kaupunkipyörien mahdollisuudesta
- Kokeilun kautta saatiin tarpeellista tietoa siitä, mitä kaupunkipyöräpalvelun toteutus vaatisi ja mihin sitä voidaan hyödyntää
- Kokeilun valmistelussa oli toki kaupungilla hommia mutta itse kokeilu ja palvelun pyöräily toteutui sujuvasti. Uuden kokeilu vaatii aina ekstra panostusta, joten siinä suhteessa kokeilun työmäärä kaupungin suuntaan oli odotettu ja kohtuullinen.
- Kaupunkipyörien jatko olisi vaatinut kaupungilta ja mahdollisilta muilta paikallisilta kumppaneilta (yrityksiltä) panostusta, jotta palvelu olisi saatu jatkumaan. Yrityksillä ei tällä hetkellä ollut tarpeeksi kiinnostusta lähteä tukemaan palvelua.
  - Kaupunkipyöräkokeilun loppuvaiheessa tuli Loimaalle uutena markkinaehtoisena palveluna sähköskootit. Markkinaehtoinen palvelu kattoi osittain samaa liikkumistarvetta, johon kaupunkipyörilläkin vastattiin.
  - Lisäksi olisi toivottu enemmän asemia. Laajempi palvelualue olisi vaatinut kokeilua suuremman pyörämäärän mikä olisi myös nostanut kuluja.
  - Tilannetta seurataan kuitenkin aktiivisesti.

# KIITOS



Marja Tommola

[marja.tommola@valonia.fi](mailto:marja.tommola@valonia.fi)

p. 040 832 8515



Paula Väisänen,

[paula.vaisanen@valonia.fi](mailto:paula.vaisanen@valonia.fi)

p. 044 907 5986



TILAA UUTISKIRJEEMME!



[VALONIA.FI/UUTISKIRJE](https://valonia.fi/uutiskirje)



@valonia\_keskus



@valonia.fi



@valoniakeskus