

Kuntalaisaloite (9B):

Bläsnäsin uimarannalle vievän Harjuniementien levennys

Aloitteen sisältö

Autotietä pitkin kävelee paljon nuoria ja lapsia uimaan Bläsnäsin uimarannalle etenkin kesällä. Tilanne, jossa joukko nuoria tulee autoilijaa tai muuta kulkuneuvoa vastaan, on vaarallinen kummankin osalta.

Tiellä on myös autojen ja moottoriajoneuvojen vaikeaa ohittaa toisiaan.

Tiellä on aiemmin mönkijä kaatunut ajaessa rannalle, eli vaaratilanteita ja vahinkoja on jo sattunut.

Harjuniementietä tulisi leventää, jotta kävelytie mahtuisi viereen.

Jotta kävelytien rakentaminen onnistuisi, lampea tulisi täyttää hieman Harjuniementien puoleisesta reunasta, koska tien toisella puolella on kalliota ja asuintontteja. Täytetyn lampikaistaleen tilalle tulisi kävelytie ja mahdollinen autotien levennys.

Kävelytien voisi rakentaa talojen puoleiselle osalle tietä; näin talojen asukkaiden ei tarvitsisi ylittää autotietä mennessään koteihinsa.

Skanssitiellä Harjuniementien vieressä on jo jalkakäytävä, jota voisi siis jatkaa. Tien levennys alkaisi heti Harjuniementien alusta Bläsnäsin rantaan johtavaan siltaan asti.

Tielle on laitettu liikennehidaste, joka on auttanut vähän, mutta toisaalta se on vain syy joillekin ajaa nopeampaa.

Aloitteen lisätiedot

Kuntalaisaloite on tehty osana Paraistenseudun koulun "Lapset ja nuoret Varsinais-Suomen kestävyystyön kehittäjinä" -projektia, joka toteutettiin osana Opetushallituksen Demokratia- ja ihmisoikeuskasvatus -pilottikouluhanketta (DIOK).

Kuntalaisaloite (9C):

Saaristotien ja Koulukadun risteys

Aloitteen sisältö

Saaristotien ja Koulukadun risteys on moottori- sekä kevyelle liikenteelle vaarallinen. Oppilaat lähtevät esimerkiksi S-marketia kohti polkua pitkin, joka kiertää suoraan Saaristotien keskelle josta he laittomasti ja vaarallisesti lähtevät ylittämään tietä. Tämä saa aikaan sen, että mikäli oppilas ei ole valppaana voi

hän huolimattomasti lähteä ylittämään tietä, mikä vaarantaa muun liikenteen toiminnan seuraavilla asioilla:

- Autot voivat joutua äkkijarruttamaan kesken ajon, joka 60km/h alueella on hyvin vaarallista
- Oppilaiden turvallisuus on vaarassa
- Tehtaalta päin tulevat rekat eivät ehdi jarruttamaan kovassa vauhdissa ennen törmäystä

Ehdottaisimme joko toisen alikulkutunnelin rakennuttamista tai koulukadulta tietä, joka johtaa saaristotietä pitkin Rustan viereiselle alikulkutunnelille, josta oppilaat voisivat päästä toiselle puolelle tietä.